Pro-Tech TOOLS

Manueller Reifenspreizer



Anweisungen für den Gebrauch

1. Zweck des Geräts

Der manuelle Reifenspreizer wurde entwickelt, um die Reparatur und Inspektion von Pkw- und Lkw-Reifen zu erleichtern. Mit dem Gerät können die Reifenseitenwände sicher ausgefahren werden, um den Zugang zum Inneren der Reifenkarkasse zu erleichtern.

Technische Merkmale:

- Um 180° (horizontal) und bis zu 60° (vertikal) drehbare Arbeitsfläche
- 6-fache Öffnungseinstellung mit Sicherheitssperre
- Integriertes Werkzeugstaufach
- Robuste Stahlkonstruktion

Installationsverfahren:

1. **Basis:**
   Stellen Sie den Sockel auf eine ebene und stabile Fläche.
2. **Kolumne:**
   Schrauben Sie die vertikale Säule mit den mitgelieferten Schrauben an den Sockel.
3. **Arbeitsfläche (Tablett):**
   Befestigen Sie die Arbeitsplatte oben an der Säule und richten Sie sie mit dem Positionierungsstift aus.
4. **Einstellung des Ausziehmechanismus:**
   Bringen Sie den Zahnradeinsteller gemäß den Anweisungen an - damit können Sie die Position der Haken einstellen.
5. **Einbau der Haken:**
   Befestigen Sie den langen und den kurzen Haken am Kopf des Extenders - sie dienen dazu, die Seitenwände des Reifens zu greifen.
6. **:**
   Legen Sie den Kunststoff-Werkzeugträger an den vorbereiteten Platz am unteren Ende des Mastes.

Gebrauchsanweisung:

1. **Standort des Reifens:**
   Legen Sie den Reifen mit der Öffnung nach oben auf die Arbeitsplatte.
2. **Einstellung der Abstände:**
   Benutzen Sie den Zahnradeinsteller, um die passende Breite für Ihre Reifengröße zu wählen.
3. **Befestigung an der Seitenwand:**
   Führen Sie die beiden Haken in das Innere des Reifens ein - jeweils an der gegenüberliegenden Seitenwand. Drücken Sie den Handhebel, um die Haken zu öffnen, und sichern Sie den Mechanismus mit dem Sicherungsstift.
4. **Kippen der Arbeitsfläche:**
   Verwenden Sie das Fußpedal, um die Neigung der Arbeitsfläche einzustellen, damit Sie einen besseren Zugang zu der zu reparierenden Stelle haben.
5. **Berichtigung:**
   Führen Sie die Reparatur (z. B. Ausbessern einer Reifenpanne, Prüfen auf Beschädigungen) durch, während die Seitenwände des Reifens sicher ausgefahren sind.

:

- Arbeiten Sie nur auf einem ebenen und stabilen Boden.
- Verwenden Sie niemals einen , der die Kapazität der Maschine überschreitet.
- Denken Sie immer daran, den Hebel mit dem Sicherungsstift zu sichern, wenn er ausgefahren ist.
- Lassen Sie den Reifen nicht unbeaufsichtigt, wenn er unter Spannung steht.
- Reinigen Sie das Gerät nach jedem Gebrauch und überprüfen Sie den Hakenmechanismus.